

Normativa Campionats i regates de vela ACELL/Special Olympics

La regata es regirà per les regles tal i com es defineixen en el reglament de Regates a Vela, edició 2021 – 2024 (renovable automàticament si no hi ha avís de modificacions) excepte quan estiguin en conflicte amb les regles Esportives Oficials de Special Olympics. En aquest cas, s'aplicaran les regles Oficials de Special Olympics.

Embarcacions:

- Tots els grups competiran en embarcacions tipus "Raquero".
- Els vaixells els proporcionarà el club organitzador del Campionat, amb material i equip complet.
- Les armilles salvavides les proporcionarà el club la organitzador.
- Les veles a utilitzar son: major i foc. (no hi haurà spinnaker).
- La vela major serà susceptible de ser rissada. El rissat serà obligatori quan ho senyali el comitè de regata. El Comitè podrà interrompre la regata i enviar els participants a terra quan ho cregui oportú, per tal de que els participants puguin rissar i tornar a sortir.
- No s'utilitzaran tangons ni remos per fermar la vela de proa. No és permès l'ús del trapezi.
- Les embarcacions estaran numerades / bandera de color.
- Es farà un sorteig d'embarcacions per a la competició.

Requisits d'equipament

Els esportistes hauran de portar els seus equips personals de vestit (neoprè, impermeable, sabatilles amb cordons...)

Es indispensable que els tripulants sàpiguen nedar o com a mínim mantenir-se en flotació de forma segura durant 5' minuts aproximadament.

Nivells de Competició

Els esportistes només poden enregistrar-se en un nivell, i competiran en ell en tot moment.

Nivell 1 : Equip unificat. L'esportista amb discapacitat exercirà funció de tripulant (control de floc (timó), i equilibri de l'embarcació).

Nivell 2 : Equip unificat. L'esportista amb discapacitat controlarà el timó com a mínim durant el 50 % de la cursa.

Nivell 3: Tota la tripulació estarà formada per esportistes amb discapacitats. Estaran acompanyats per un entrenador. **L'entrenador no podrà utilitzar o intervenir físicament en el maneig de la embarcació, ja que només li és permès donar instruccions verbals.**

- En cas de perill, l'entrenador podrà actuar sobre qualsevol part de l'embarcació per tal d'evitar danys.
- En tal cas, tindrà la obligació de comunicar d'incident al Comitè de regates, i retirar-se d'aquesta.

Seguretat:

1. El Club organitzador posarà una embarcació pneumàtica amb un oficial per fer el seguiment i vetllar per la seguretat i per a donar assistència quan sigui necessari.
2. El comitè de Regates dissenyarà el recorregut més segur segons:
 - a. Condicions marítimes / atmosfèriques
3. El comitè de Regata posposarà la competició si el temps o les condicions marítimes són tals que no fan segura la navegació.
4. El comitè de Regata tindrà en compte el nivell de confort dels competidors a l'hora de decidir sobre una possible cancel·lació de la carrera.
5. El comitè de Regata escurçarà el recorregut a una sola màniga si és necessari.

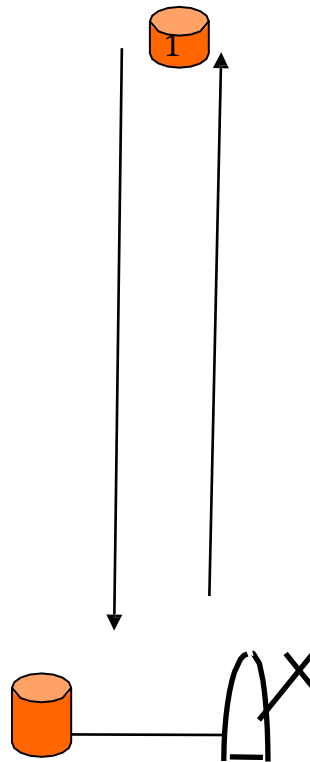
Altres puntualitzacions:

- El format de competició serà en flota.
- El Club organitzador posarà una embarcació amb un comitè de regates que estarà format per: 1 Oficial Principal de regates, 1 membre de la Federació Catalana de vela, 1 membre de la organització de la regata i a ser possible per 1 membre de la Federació ACELL.
- En el cas de conflicte en l'aplicació del reglament, l'Oficial de Regates, el membre de la Federació de Vela i en cas de necessitat el membre de la Federació ACELL son els responsables de deliberar i prendre la decisió final.

Proposta recorreguts:

(fàcils de navegar i que amb un balissador sigui factible)

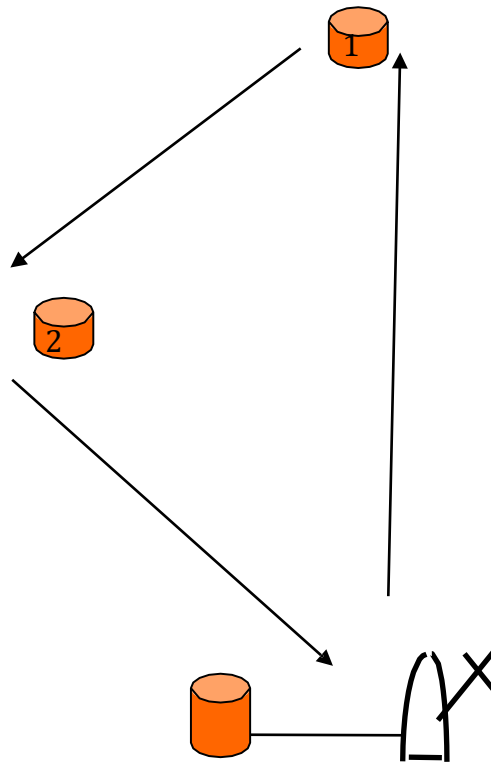
ZI Sortida – 1 – Arribada



SORTIDA / ARRIBADA

ZO

Sortida – 1 – 2 - Arribada



SORTIDA / ARRIBADA